



ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY

Maverick Rescue Euro Cup a MČR/FAS/AČR

BRATRUŠOV – V. BRATRUŠOVSKÉ SERPENTINY

26. – 28. 08. 2016

Bod – 1/1

Organizační podmínky pro všechny účastníky závodu Maverick Rescue Euro Cup 2016 + MČR V.Bratrušovské serpentiny, pořádané občanským sdružením Maverick.rescue.

Z důvodů velké náročnosti na pořádání tohoto motoristického víkendu Vás všechny žádáme o dodržování následujících informací!!!

Bod – 2/1

Závod Maverick Rescue Euro Cup 2016 + MČR V.Bratrušovské serpentiny, je co do organizace a náročnosti ojedinělým podnikem, zasahující do soukromí obyvatel obce Bratrušov.

Z tohoto důvodu žádáme jezdce, doprovody a diváky, aby dbali pokynů organizátorů, pořadatelské služby, PČR a městské policie.

Bod – 2/2

Příjezd účastníků závodu je stanoven na den 26. 08. 2016 od 10.00 hod!!! se řídí těmito pravidly:

- a) Jezdci přijíždějící do depa budou vpuštěni pouze s vozidlem vezoucím závodní stroj a s vozidlem obytným!!!
- b) Ostatní doprovodná vozidla včetně hostů pozvaných jezdci nesmí do depa závodních strojů vjíždět. Pro tato vozidla je k dispozici záchytné parkoviště na konci depa a na louce v obci Bratrušov.
- c) Toto opatření vyplývá z požadavků PČR a úřadů - bude kontrolováno.
- d) Při vjezdu do depa parkují vozidla týmů na pravé straně vozovky!!!
- e) Příjezd všech jezdců je stanoven na 26. 08. 2016 od 10.00 hod. **DRÍVE NE!!!** Administrativní a Technická přejímka začíná od 15:00 MREC a od 16:00 hod MČR.
- f) Všichni přijíždějící jezdci jsou povinni, se řídit dopravním značením, které je pro daný závod nainstalováno a pořadatelskou službou.

- g) Při parkování v depu a výběru místa se všichni účastníci řídí vedoucím depa: pan Pavel Svoboda a jeho zástupcem obce Bratrušov. Do depa závodních strojů budou jezdcí vpouštěni po jednom!!!
- h) **POZOR!!!** Jelikož se parkuje v depu v zastavěné a obydlené části obce, nesmí být zataraseny vjezdy k RD, garážím, zahrádkám a cesty vedoucí do chatových oblastí. Vše bude kontrolováno a pokutováno PČR. Děkujeme za pochopení.

Bod – 3/1

Administrativní přejímky se každý jezdec zúčastní osobně.

- a) Technická kontrola bude probíhat následovně: Po administrativní přejímce se ke všem jezdcům průběžně dostaví techničtí komisaři.
- b) K technické přejímce jezdec předkládá též přilbu, kukla, rukavice a kombinézu a spodní prádlo, obuv.
- c) Každý jezdec je povinen se účastnit administrativní a technické přejímky. Dále je povinen zaplatit startovné + pojištění na víkend.

Bod 4/1)

Řídí se Sportovním řádem, Technickými předpisy, Zvláštním ustanovením a organizačními podmínkami (v průběhu závodů PROVÁDĚCÍMI USTANOVENÍMI) Maverick Rescue Euro Cup 2016 a MČR V. Bratrušovské serpentiny 26. - 28. 08. 2016

Bod – 4/2)

Parkoviště závodních strojů, maximální rychlost v depu je 20 km/hod!!!

První porušení je sankcionováno pokutou 2.000 Kč. Další porušení pak vyloučením ze závodu bez vrácení startovného.

- a) Jezdci jsou povinni řídit se pokyny organizátorů, pořadatelů a poslouchat informace z rozhlasu.
- b) Jezdci jsou povinni neprodleně hlásit poruchu na závodním stroji. Jezdec, který poruchu včas nahlásí a stihne ji opravit do konce rozjížděky, bude moci na konci rozjížděky startovat s rozhodnutím ŘZ a SK
- c) Pro časovou tíseň a náročnost je nezbytné zahájit sobotní a nedělní rozjížděky nejpozději v 8.00hod.
- d) Dále žádáme jezdce, aby při stavbě svého zázemí v depu, udrželi polovinu vozovky v také šíři, aby depem mohl projet autobus, hasičská cisterna, PČR, sanitní vůz atd. Do vozovky je přísný zákaz zatloukat či zavrtávat šrouby na uchycení stanů atd!!!
- e) Jezdci i jejich doprovod je povinen udržovat pořádek a čistotu. Při administrativní přejímce bude každý jezdec vybaven igelitovým pytlím na odpadky.
- f) Je přísně zakázáno jezdit po poli a ostatních zelených kulturách. Pod pokutou 5000 Kč.
- g) Na provoz a pořádek v depu dohlíží kromě organizátorů i PČR.

Bod – 5/1

Bezpečnostní pokyny PČR a promotéra Maverick Rescue Euro Cup 2016

- a) V souvislosti s konáním závodu od 26. – 28. 08. 2016 není vyloučeno pohybu cizích osob v prostorách depa. Organizátor zajišťuje PČR, pořadatelskou službu, aby monitorovali pohyb nežádoucích osob v depu.
- b) Týmy jsou ve vlastním zájmu povinny se této skutečnosti přizpůsobit a své věci si zabezpečit tak, aby minimalizovaly choutky nežádoucích osob.

Bod –6/1

Trat' je od pátku od 08:00 hodin uzavřena pro všechna dvoustopá vozidla a provoz na trati je řízen oficiálním harmonogramem. Veškeré informace o časovém harmonogramu mají jezdcí ve zvláštním ustanovení a dalších vydaných informacích. Kdo poruší tyto pokyny, bude pokutován v částce 2000 Kč!

Bod- 7/1

Jezdec má povinnost se zúčastnit každé rozpravy s jezdcí, kromě rozpravy v neděli ráno, ta je dle řádů nepovinná, ale vše řešeno dle situace. Pokud není určeno jinak ŘZ a SK. Rozprava bude vždy v prostoru louky v Bratrušově, dle časového harmonogramu závodu viz. Zvláštní ustanovení podniku.

Bod – 8/1

Promotér Maverick Rescue Euro Cup 2016 - V. Bratrušovské serpentiny 26. -28. 08. 2016, má právo pro nedodržování organizačních pokynů a nedbalost jezdců včetně mechaniků a doprovodu vydat rozhodnutí, které může být až takového rázu, že jezdec nebude moci startovat.

V Brně dne 21. 08. 2016

Aleš Gänsdorfer
Promotér a ředitel závodu
Maverick Rescue Euro Cup 2016
MČR/FAS/AČR